

## Positieve uitkomsten onderzoek Trappers

### Fietsen naar het werk levert meer op dan ooit

Bij organisaties waar Trappers als fietsstimuleringsysteem is ingezet, wordt meer naar het werk gefietst en wordt minder vaak de auto gebruikt. Uit onderzoek blijkt dat Trappers een succesvolle methode is om fietsen naar het werk te stimuleren.



Trappers is een innovatief fietsstimuleringsysteem waarbij goed gedrag beloond wordt.

De deelnemer krijgt een tag (zender) op de fiets. Bij het deelnemende bedrijf komt een registratie unit te hangen. Iedere woon-werk fietsrit wordt geregistreerd en hiervoor krijgt de deelnemer een bepaald aantal Trappers bijgeschreven op zijn persoonlijke Trappers account. Via de Trappers webshop kunnen deze Trappers worden besteed.

#### Het onderzoek

Het onderzoek is verricht door DTV Consultants in Breda in opdracht van Nationale Fiets Projecten. Onder alle 3500 deelnemers aan Trappers is vanaf half november tot en met begin december 2008 een uitgebreide enquête gehouden. Deze enquête is vooral bedoeld om inzicht te krijgen in de omvang van het fiets- en autogebruik in het woon-werkverkeer van de deelnemers en de wijzigingen daarin ná de invoering van Trappers. De respons was ruim 34%.

#### Meer fietsen naar het werk

Uit de enquête komt naar voren dat 24% van de deelnemers aan Trappers meer naar het werk gaat fietsen, waardoor het aantal gefietste woon-werk ritten stijgt met 13%.

#### Minder vaak met de auto

Uit de enquête blijkt ook dat 28% van de respondenten na invoering van Trappers minder vaak de auto gebruikt om naar het werk te gaan. Dit resulteert in een besparing van 11% op het aantal autoritten.

Als de deelnemers de helft van het personeelsbestand vormen, is de invloed op de reductie van het auto-gebruik in de modal-split (verdeling van de gebruikte vervoermiddelen in het woon-werkverkeer) 5,5%.

#### Reductie auto-gebruik

De doelstelling die de Taskforce Mobiliteits-Management (TFMM) heeft gesteld is 5 % reductie van autokilometers in de spits. Met het inzetten van Trappers is dit goed te realiseren.

**Belangrijkste conclusies**

- 24% van de deelnemers aan Trappers gaat meer fietsen
- stijging aantal gefietste woon-werk ritten met 13%
- meer dan een kwart van de deelnemers gebruikt minder vaak de auto
- besparing aantal autoritten 11%
- reductie van het autogebruik in de modal-split is 5,5%

**Trappers levert een directe bijdrage aan:**

- vermindering van ziekteverzuim;
- tevreden werknemers
- afname van parkeerdruk
- vermindering van CO<sup>2</sup>-uitstoot (5% reductie TFMM)
- Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen
- het behalen van de Nederlandse Norm Gezond bewegen

**Trappers**

Het onderzoek naar de inzet van Trappers kan worden opgevraagd bij:

Trappers  
Postbus 594  
8440 AN Heerenveen

Rike Oonk  
(0513) 68 10 51  
[rike@trappers.net](mailto:rike@trappers.net)

Voor meer informatie over Trappers of het onderzoek:

Bob Dijkma  
(0513) 68 10 51  
[bob.dijkma@nfp.nl](mailto:bob.dijkma@nfp.nl)

[www.trappers.net](http://www.trappers.net)